

VALSTYBINĖ MAISTO IR VETERINARIJOS TARNYBA

VIEŠŪJŲ PIRKIMŲ KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2022 m. vasario 3 d. Nr. VP-8

Vilnius

15 val. 00 min.

Dalyvauja		Vardas, pavardė
Viešųjų pirkimų komisijos	Pirmininkas	Artūras Jakubauskas
	Pirmininko pavaduotoja/posėdžio sekretorė	Viktorija Zavistauskienė
	nariai	Donatas Valavičius Valerija Bučinskienė

Darbotvarkė:

1. Viešojo pirkimo „Degalų pirkimas“ būdo parinkimas ir sąlygų tvirtinimas;
2. Procedūriniai pavedimai.

1. SVARSTYTA. Viešojo pirkimo „Degalų pirkimas“ būdo parinkimas.

1.1. Viešųjų pirkimų komisijos (toliau – Komisija) pirmininkas Artūras Jakubauskas informavo Komisijos narius, kad vadovaujantis Valstybinės maisto ir veterinarijos tarnybos Bendrųjų reikalų skyriaus 2022-02-01 paraiška viešajam pirkimui Nr. 20220201/2 (toliau – paraiška pirkimui) yra numatytas degalų viešasis pirkimas, todėl būtina parinkti šio pirkimo būdą.

Komisijos pirmininkas atkreipė Komisijos narių dėmesį, kad pirkimo iniciatorius paraiškoje nurodė, kad pirkimas negali būti vykdomas per CPO nes:

- Pirkimo vykdymas ne per CPO lems didesnę tiekėjų konkurenciją, masto ekonomija – mažesnes siūlomas kainas. Jei pirkimą vykdyti per CPO, tai kiekvienam VMVT padaliniiui, pirkimus reikėtų daryti atskirai, todėl maži padaliniai negalės gauti tokių gerų pasiūlymų, kaip darant pirkimą bendrai visai VMVT. Darant vieną VMVT pirkimą naudą gaus kiekvienas VMVT padalinys tiek prekių ir paslaugų kainos prasme, tiek pirkimo organizavimo ir vykdymo prasme.

- CPO katalogo siūlomos prekė ir paslaugos neatitinka VMVT poreikių. CPO kataloge yra galimybė įsigyti tik kurą iš degalinių, bet negalima įsigyti papildomų prekių ar paslaugų, todėl papildomai reikės daryti automobilių plovimo ir kitų automobilių priežiūros prekių pirkimus. Didės automobilių administravimui reikalingų darbuotojų darbo valandų kiekis, nes reikės administruoti papildomas sutartis bei nustatyti kiekvienos transporto priemonės papildomus poreikius. VMVT neturi transporto priemonių administravimo darbuotojų, kurie galės papildomai prižiūrėti automobilius. Transportu naudojasi visi VMVT darbuotojai, o tai sukels daug nepatogumų, kiekvienas darbuotojas turės žinoti kur piltis kurą, kur plauti automobilį, kur pirkti automobilių priežiūros prekes, kur piltis kurą nuvykus į kitą Lietuvos regioną.

- Perkant per CPO sutartyje yra numatytas įsipareigojimas prekių ar paslaugų įsigyti privalomai ne mažiau 70 proc. arba 100 proc. sutarties vertės. Kadangi iki 2023 – 2024 m. planuojama VMVT automobilių parką atnaujinti elektromobiliais yra rizika neišpirkti viso kuro kiekio. Perkant per CVP IS galima nusimatyti sąlygą neįsipareigojant nupirkti viso kiekio ar išpirkti visos sutarties vertės.

Taip pat Komisijos pirmininkas atkreipė Komisijos narių dėmesį, kad pirkimo iniciatorius paraiškoje nurodė, kad pirkimas negali būti skaidomas į smulkesnes dalis, nes perkant didesnę prekių ir paslaugų kiekį tiekėjai gali pasiūlyti mažesnę antkainį / didesnę nuolaidą. Taip pat VMVT transportas naudojamas visose Lietuvos apskrityse, o tikrinami subjektai pasiekiami ne tik kietos dangos keliais. Dažnai tenka važiuoti neasfaltuotais, miškų keliais, o tai lemia didesnę, nei įprastai, transporto priemonių užterštumą dulkelėmis ir purvu. VMVT siekdama racionaliai naudoti lėšas ir išvengti dvigubo važinėjimo į degalines, parduotuves ir į plovyklas, siekia prekes ir paslaugas įsigyti iš tiekėjų degalinėse. Atkreiptinas dėmesys, kad automobilių plovimos ir automobilių priežiūros prekės degalinėse nėra privalomas reikalavimas. Vadovaujantis pirkimo sąlygų priedu „Techninė specifikacija“ ir pirkimo sąlygų priedu Nr. 2 „Pasiūlymų vertinimo kriterijai ir jų lyginamieji svoriai“, nei vienas tiekėjas, ketinantis dalyvauti pirkime, neprivalo siūlyti automobilių plovimo paslaugų ir automobilių priežiūros prekių. Pateikti pirkimo pasiūlymą ir konkuruoti dėl pirkimo sutarčių sudarymo gali bet kuris tiekėjas, galintis pasiūlyti automobilių degalus ir atitinkantis Pirkimo sąlygų priede „Pašalinimo pagrindai ir kvalifikacijos reikalavimai“ nustatytus kvalifikacijos reikalavimus. Atsižvelgiant į tai kas išdėstyta, galima daryti išvadą, kad tiekėjų konkurencija nėra ribojama jokia apimtimi, nes automobilių plovimo paslaugos ir automobilių priežiūros prekės nėra privalomos pasiūlyti, už jas tiesiog skiriami papildomi ekonominio naudingumo balai.

Atsižvelgiant į maksimalią planuojamą sudaryti sutarties vertę – 512000 Eur be PVM ir siekiant užtikrinti Viešųjų pirkimų įstatyme įtvirtintų principų laikymąsi, bei vadovaudamasis Viešųjų pirkimų įstatymo 59 straipsnio 1 punktu, Komisijos pirmininkas, pirkimą pasiūlė atlikti atviro konkurso būdu Centrine viešųjų pirkimų informacine sistema (toliau – CVP IS).

Komisija, atsižvelgdama į aukščiau pateiktą informaciją ir argumentus su jais sutiko ir **vienbalsiai nusprendė:**

1. pirkimą atlikti atviro konkurso būdu CVP IS, nesinaudojant CPO katalogu;
2. pirkimo į dalis neskaidyti;
2. patvirtinti parengtas atviro konkurso sąlygas.

2. Procedūriniai pavedimai.

2.1. Viešųjų pirkimų skyriui:

2.1.1. sukurti pirkimą CVP IS;

2.1.2. parengti ir išsiųsti skelbimą apie pirkimą Viešųjų pirkimų tarnybai.

	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
Viešųjų pirkimų komisijos	Pirmininkas	Artūras Jakubauskas	
	Pirmininko pavaduotoja/posėdžio sekretorė	Viktorija Zavistauskienė	

	nariai	Donatas Valavičius	
		Valerija Bučinskienė	